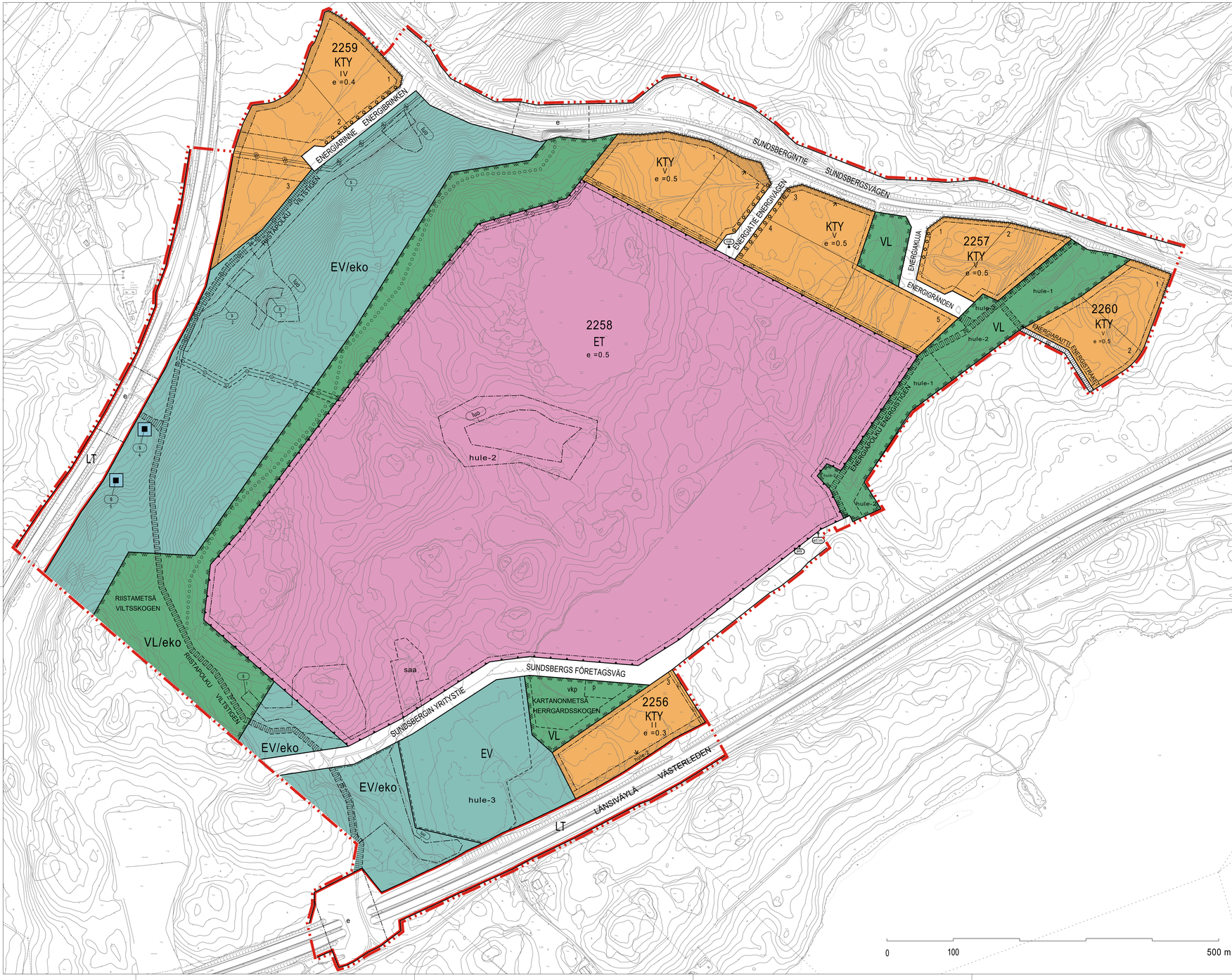


# KIRKKONUMMI
# KOLABACKEN
## ASEMAKAAVA JA RIISTAMETSÄN ASEMAKAAVAMUUTOS

# KYRKSLÄTT
# KOLABACKEN
## DETALJPLAN OCH VILTSKOGEN DETALJPLANEÄNDRING

## ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

Toimitilarakennusten korttelialue.

Lähivirkistysalue.

Maantien alue.

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue.

Suojavihera.

Alue, jolla ympäristö säilytetään.
Alueen kautta kulkevan maakunnallisesti merkittävän ekologisen väylän osa.
Alueen kasvillisuutta ja maastoa tulee käsitellä hoitotoimenpiteiden yhteydessä siten, että se vahvistaa ekologisen väylän toimivuutta. Alueen puustoa on kehitettävä eri-ikäisenä metsän sisällä, ellei luontoarvojen säilyttäminen edellytä muunlaista käsittelyä.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin raja.

Korttelin numero.

Ohjeellinen tontin numero.

Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennusten tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.

Rakennusala.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue.
Alue on säilytettävä luonnonmukaisena, eikä sillä saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät alueella olevien luononarvojen elinedellytyksiä.

Muu kulttuuriperintökohde/-osa-alue
Alueella olevat historialliset rakenteet on pyrittävä säilyttämään. Suoremmista kohdista koskevista suunnitelmista tulee neuvotella alueellisen vastuumuseon, Kans.-Uudenmaan museon, kanssa.

Istutettava alueen osa.

Istutettava puurivi.

Ohjeellinen koirapuistoa varten varattu alueen osa.

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevan muuntamon kohdemerkintä.
Merkintä sallii enintään 20 m² suuruisen muuntamon sekä siitä palvelevien laitteiden ja rakenteiden rakentamisen.

Sammutusvesiaseman kohdemerkintä.
Merkintä sallii sammutusvesi- ja/tai vesiaseman rakentamisen erikseen laadittavan suunnitelman mukaisesti.

Katu.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Ohjeellinen jalankulkille ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

Ohjeellinen ulkoilureitti.

Eritasoristeys, riistasilta.

Ohjeellinen pysäkiimispaikka.

Puhdistettavaa/kunnostettava maa-alue.
Alueen maaperä on tutkittava ja puhdistettava ennen rakennus-, purku- tai kaivuuluvan myöntämistä.

Ohjeellinen alueelliselle hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa.

Ohjeellinen huleveden vivyttykseen varattu alueen osa.
Alueelle tulee tehdä allas, ojanne tai suodatin vivyttämään huleveden kulkeutumista valuma-alueelle ja parantamaan veden laatua. Vivytysalue tulee toteuttaa painanteena siten, että veden lammikoituminen on mahdollista.

Ohjeellinen erityisesti korttelin 2258 hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa.

Ohjeellinen maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

k=maakaasuputki
Maakaasuputken tarkistaminen, kunnossapito ja korjaaminen on sallittu. Maakaasuputken rajoittuvalla alueella ei saa harjoittaa sellaista toimintaa, joka saattaa vahingoittaa maakaasuputkistoja. Korttelissa 2259 maakaasuputkiston suojaetäisyydet rakennuksin ja rakentamisin määräytyvät kaupps- ja teollisuusministeriön päätöksen 3.12.1993 (as kok nro 1059/1993) mukaisesti. Maankaasuputkit lähempänä kuin 5 m ja rajäätystyötä lähempänä kuin 30 m maakaasuputkesta edellyttävät putken omistajan luvan.

z=sähkölinja, 400 kV
Maakaapeli on toteuttettava korttelialueiden ulkopuolella ensisijaisesti suuntaporauksella, mikäli se on teknisesti mahdollista. Mikäli suuntaporausta ei voida toteuttaa, tulee maakaapeli linjata maastoon mutkiteltien siten, että kaapelikaivanto ei muodosta suoraa yhtämittaista puustotonta uraa. Samaan kaapelityhtyeen voidaan sijoittaa myös 110 kV:n sähkölinja sekä tietoliikennekaapeleita.

h=hulevesiviemäri

Kivartersområde för verksamhetsbyggnader.

Område för närrekreation.

Landsvägsområde.

Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning.

Skyddsgrönområde.

/eko
Område där miljön bevaras.
Del av en ekologisk korridor som går genom området och är betydelsefull på landskapsnivå. Områdets växtlighet och terräng ska i samband med underhållsåtgärder hanteras så att det förstärker funktionen för den ekologiska korridoren. Områdets trädbestånd ska utvecklas med olika åldrar inom skogen, sävsla inte bevarandet av naturvärden kräver någon annan hantering.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för delområde.

Riktgivande tomtgräns.

2256 Kvartersnummer.

1 Nummer på riktgivande tomt.

SUNDSB Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.

IV Romersk siffra som anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

e =0.5 Effektivitetstal eller förhållandet mellan våningsyta och tomtens/byggplatsens areal.

Byggnadsyta.

luo Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.

luo Område som är särskilt viktigt med tanke på naturens mångfald.
Området ska bevaras i naturtillstånd och åtgärder som förvaxgar förutsättningarna för naturvärdena i området får inte vidtas.

Annat kulturarvsobjekt.
Strävan ska vara att bevara de historiska konstruktionerna i området. Om större planer som berör objektet skall förhandlingar föras med det regionala ansvarsmuseet Västra Nylands museum.

Del av områden som skall planteras.

Trädrad som ska planteras.

vkp Riktgivande del av område som reserveras för hundpark.

STR Objektsbeteckning för transformator som betjänar samhällsteknisk försörjning.
Beteckningen tillåter byggande av en högst 20 m² stor transformator samt anläggningar och konstruktioner som betjänar den.

SAB Objektsbeteckning för släckvattenstation.
Beteckningen tillåter byggande av en släckvatten- och/eller vattenstation i enlighet med en separat upprättad plan.

Gata.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

PP Riktgivande del av område, reserverat för gång och cykling.

Riktgivande friluftsled.

è 1 Planskild korsning för djur.

p Riktgivande parkeringsplats.

saa Markområde som skall saneras/ändamålsenligt.
Områdets jordmån bör undersökas och rengöras innan bygg-, rivnings- eller grävlov kan beviljas.

hule-1 Riktgivande del av område som reserveras för områdets dagvattensystem.

hule-2 Riktgivande del av område, reserverad för fördröjning av dagvatten.
På området ska det byggas en bassäng, ett dikessystem eller ett filter för att fördröja dagvattnets rörelse till avrinningsområdet och för att förbättra vattnets kvalitet. Fördröjningsområdet ska utföras som en sänka så att vattnet kan bilda pölar.

hule-3 Riktgivande del av område som reserveras för kvarters 2258 dagvattensystem.

Riktgivande del av område som reserveras för underjordisk ledning.

s=naturgasledning
Granskning, underhåll och reparation av naturgasledningen är tillåten. På området får inte lidkas sådan verksamhet som kan skada naturgasledningen. I kvarteren 2259 bestäms naturgasledningens skyddsavstånd till byggnader och konstruktioner enligt handels- och industriministeriets beslut 3.12.1993 (förfs. nr. 1059/1993). Grävningsarbeten närmare än 5 m och sprängningsarbeten närmare än 30 m från naturgasledningen förutsätter tillstånd av ledningens ägare.

z=kraftledning, 400 kV
Utanför kvartersområdena ska jordkabeln anläggas i första hand genom styrd borrning --om det är tekniskt sett möjligt. Om styrd borrning inte kan utföras ska jordkabeln dras upp så att den slingrar sig i terrängen och kabelschaktet inte blir en rak sammanhängande trädlös fåra. I anslutning till kabeln är det också möjligt att placera en ellinje på 110 kV samt datafrakkabler.

h=dagvattenledning

## YLEISMÄÄRÄYKSET

Asemakaavan toteuttamisjärjestys
Ennen korttelialueiden (KTY 2256) käyttöönottoa on toteuttava kaksien (Sundsbergintie ja Sundsbergin yritystie) risteysalueen liikennejärjestelyt ja varmistettava niiden toimivuus.

Autopaikkojen vähimmäismäärä
Pysäköintimitoitus perustuu rakennusten pääkäyttötarkoitukseen. Inva-autopaikkoja on toteuttava tontilla riittävästi. Autopaikkojen vähimmäismäärä:
KTY-korttelissa 1 ap. / 100 k-m².
Myymälätilat 1 ap. / 40 k-m²

Pyöräpaikat
ET- ja KTY-korttelieihin on rakennusluvan yhteydessä esitettävä suunnitelma riittävien polkupyöräpaikkojen toteuttamisesta. Vähintään 50 % niistä on oltava katettuja tai sijoitettuna säältä suojattuun tilaan.

ET-kortteli 2258
Korttelialueelle ei saa sijoittaa laitosta, joka aiheuttaa ympäristöä häiritsevää melua, tärinää, ilman pilaantumista tai muuta häiriötä. Alueelle rakennettavissa laitoksissa on käytettävä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa. Rakennusten ulkoseinät eivät saa olla laaja-alaisesti heijastavaa materiaalia, kuten lasia, lintujen törmäysriskin takia. Lasipintoja voidaan käyttää, jos lasit on kuvioitu tai lasien edessä on rakenne-elementtejä, jotka vähentävät törmäysriskiä.

KTY-korttelit 2256-2260
Ilmastointikonehuoneet, vss- ja tekniset tilat saa rakentaa asemakaavakartan merkityn rakennusoikeuden lisäksi.
Pääkäyttötarkoituksen lisäksi korttelissa 2260 sallitaan toimintaan liittyvät myymälätilat. Kerrosalasta enintään 5 % saa käyttää myymälä- tai muita siihen verrattavia tiloja varten. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavaramyymälää.
Korttelissa 2258 ja 2259 sallitaan energiatuotantorakentaminen.
Rakennusten julkisivuokaitteilyn ja rakentamistavan on oltava korttelieittain yhtenäinen. Julkisivupintojen on muodostettava eheä ja yhtenäinen vaikutelma ja ne eivät saa olla laaja-alaisesti heijastavaa materiaalia tintujen törmäysvaaran takia. Rakennusten ja niiden välisten aitä- ja katosrakennelmien pääjulkisivumateriaali on metalli- tai muu julkisivulevy.
Rakennusten kattomuoto on tasakatto tai loiva lapekatto. Yhden korttelin räystäskorkeus pyritään toteuttamaan yhdenmukaisena. Asemakaavan kerrosluvun lisäksi saa katolle sijoittaa ilmastointikonehuoneita ym. teknisiä rakenteita, joiden julkisivuissa on noudatettava pääjulkisivujen materiaaleja.
Rakennusten pääty/julkisivut on suunnattava kohti Sundsbergin yritystietä (2256, 2260) ja Sundsbergintietä (2257-2260). Julkisivut eivät saa antaa umpimaista vaikutelmaa Sundsbergin yritystielle (2256, 2260) ja Sundsbergintielle (2257-2259). Rakennuksen pääty/julkisivut ovat väritykseltään neutraalleja. Rakennusten pitkät julkisivut ovat väriikkäämpiä. Rakennusten julkisivuokaitteilyn on ollava kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtuuriltaan korkeatasoinen (2259).
Korttelissa 2256 rakennusten päätyjen väliset osuudet Länsiväylän suuntaan on rajattava vähintään yhden kerroksen korkuisella aitarakenteella tai yhden kerroksen korkuisilla katoksilla. Aitojen ja / tai katosten ulkonäkö on sovitettava niihin liittyvien rakennusten arkkitehtuurin. Aitoihin ja / tai katoksiin saa jättää kulkuaukon huoltoajoa varten.
Ulkomainos- ja valaistussuunnitelma on laadittava rakennusluvan yhteydessä rakennuksen arkkitehtuuria vahvistana aiheena.
Rakennusten huolto- ja lastauspihat sekä ulkovarastointiin käytettävät alueet on aidattava näkösesteen muodostavalla aidalla ja istutuksin sekä rakennuksen julkisivuokaitteilyyn liittyvin aidoin ja katoksin. Huolto- ja varastointipihojen sijoittaminen Sundsbergin yritystien, Sundsbergintien sekä Kehä III:n suuntaan on kielletty.
Tontilla maantasoon rakennettavat pysäköintialueet on jäsennöitävä enintään 25 autopaikan suuruisiin osiin puu- ja pensaskistutuksin.
Länsiväylän puolella ensisijaisesti hulevesien viivyttämiseen varattuja alueita (hule) saa käyttää huoltoajoreittien järjestämiseen.
Tontilla maastoluokat on istutettava ympäristöön sopivin kasvein (esim. maanpeitekasveilla, pensailla ja puilla). Tontin maankäytön ja / tai korkeuserojen edellyttäessä on korkeuserot ratkaistava tukimuurein.
Korttelissa 2256 on rakennusten ja Länsiväylän välinen vyöhyke istutettava puin ja pensain hulevesien viivytys huomioiden.
Pääkäyttötarkoituksen liittyvät toimistotilat on suojattava liikennemeluilta siten, että melutaso on enintään 45 dB.
Kadunrakentamisluiskat saa tehdä joko katualueella tai tontilla.

Luonnonsuojelu
EV-, VL-, hule-1 ja hule-2 -alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon luonnonsuojelulailla erityisesti suojellavan lajin lahokavisaammaisen esiintymät alueilla vuonna 2020 laaditun Kolabackenin lahokavisaammakartoituksen mukaisesti. Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on neuvoteltava ympäristövirancmaisen kanssa. Luoteisrinteen suuntainen lilo-oravalle soveltuva kulkuyhteys on toteutettava puustoisena ja riittävän leveänä.

Hulevedet
Korttelialueella syntyviä hulevesiä on viivyttävä tontteilla siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla vähintään 1 m3 / 100 m2 ja ET-korttelialueilla 2 m3 / 100 m2 vetta läpäisemättömiä pintamateriaalia. Viherkaton pinta-alasta vain kolmannes lasketaan läpäisemättömäksi.
Pysäköintialueiden vedet tulee johtaa vivytykseen öljynerotuskaivojen kautta. Korttelialueiden sammutusjätevesiä varten on toteutettava kerusjärjestelmä. Vivytyspainanteiden, -altaiden tai säiliöiden tulee tyhjentyä 24 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä ei saa olla suunniteltu ylivuoto.
Hulevesiä saa hallitusti ohjata VL- ja EV-alueille alueen hulevesien hallintasuunnitelman mukaisesti. Rakennusluvan yhteydessä on laadittava hulevesiusuunnitelma. Suunnitelmassa on esitettävä myös rakentamisaikaiset hulevesien hallintajärjestelyt. Hulevesien käsittely tulee toteuttaa kaupunkikuvallisesti korkeatasoisena, puistomaisena ratkaisuna. Korttelialueiden hulevesien hallinta tulee toteuttaa siten, että Finntirask -järven vedenlaatu ei huononnu nykyisestä.

Energia
Rakennusten katoille ja julkisivuille saa sijoittaa aurinkoenergiaa sekä muita uusiutuvia energiamuotoja hyödyntävä järjestelmiä ja rakennusten ylimäpenemista estävä ratkaisuja. Niiden on sovelluttava rakennuksen arkkitehtuuriin.

## ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Genomförandeordning för detaljplanen
Innan kvartersområden (KTY 2256) tas i bruk ska trafikarrangemangen i gatorna (Sundsbergsgatan och Sundsbergs företagsvägen) korsningsområde genomföras och funktionen säkerställas.

Minimiantal bilplatser
Parkeringsdimensionering baseras på byggnadernas huvudsakliga användningsändmål. Tillräckligt med handikapparkeringar ska byggas på tomten. Minimiantal bilplatser:
KTY-kvarter 1 bp. / 100 v-m².
Butiksloskaler 1 bp. / 40 k.-m².

Cykelplatser
I samband med bygglovet ska det presenteras en plan för hur tillräckligt med cykelplatser ska anläggas i ET- och KTY-kvarteren. Minst 50 % av cykelplatserna ska vara takbelagda eller placerade i ett utrymme som skyddar mot väder och vind.

ET-kvarteret 2258
På kvartersområdet får inte placeras en anläggning som förorsakar buller, skakning, förorening av luften eller annan störning för omgivningen. I de anläggningar som byggas på området skall användas bästa tillgängliga teknik. Byggnaderna ytterväggar får inte ha stora ytor av reflekterande material, såsom glas, för att fåglarna inte ska kollidera. Glasytor kan användas om glaset är mönstrat eller det finns strukturella element utanför glasytan som minskar kollisionsrisken.

KTY-kvarteren 2256-2260
Maskinrum för ventilation, vss- och tekniska utrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna byggrätten.
Utöver det huvudsakliga användningsändamålet tillåts butiksloskaler som sammanhänger med verksamheten i kvarteret 2260. Av våningsytan får högst 5 % användas till butiksloskaler eller motsvarande. På området får det inte placeras dagligvarubutik.
I kvarteren 2258 och 2259 tillåter byggande av energiproduktion.
Byggnadernas fasadbehandling och byggsätt ska vara enhetligt inom varje kvarter. Fasadytorna ska ge ett helt och enhetligt intryck och på grund av kollisionsrisken för fåglar får de inte omfatta stora ytor i reflekterande material.
Materialet i byggnadernas och staket- och takkonstruktionernas huvudfasader är metall- eller annan fasadskiva.
Byggnadernas takform är plätt tak eller pulpettak med liten lutning. Inom ett kvarter eftersträvas en enhetlig takföreföljd. Utöver detaljplanens våningstal får maskinrum för ventilation m.fl. tekniska konstruktioner placeras på taket, fasader ska följa huvudfasaderna när det gäller material.
Byggnadernas gavlar ska riktas mot Sundsbergs företagsvägen (2256, 2260) och mot Sundsbergsvägen (2257-2260). Fasaderna får inte ge ett slutet intryck mot undsbergs företagsvägen (2256, 2260) och Sundsbergs vägen (2257-2259). Byggnaders gavelfasader har en neutral färgsättning. Byggnadernas långa fasader har starkare färger. Byggnadernas fasadbehandling ska vara stadsbildsmässigt och arkitektoniskt högklassig (2259).
I kvarteren 2256 ska avsnitten mellan byggnadernas gavlar i riktning mot Västerleden avgränsas med en minst en våning hög staketkonstruktion eller en våning höga tak. Staketens och/eller takens utseende ska anpassas till arkitekturen i anslutande byggnader. Staketen och/eller taken får ha portar för servicetrafik.
En plan för utomhusreklam och belysning ska upprättas i samband med bygglovet som ett tema som förstärker byggnadens arkitektur.
Byggnadernas service- och lastgårdar samt områden för utomhuslager ska inhägnas med staket som utgör insynsskydd samt planteringar och staket och tak som ansluter till byggnadens fasadbehandling. Det är inte tillåtet att placera service- och lagergårdar i riktning mot Sundsbergs företagsvägen, Sundsbergs vägen och Ring III.
Bilplatser som byggs i markplanet på tomter ska disponeras om sektioner med högst 25 bilplatser genom träd- och buskplanteringar.
De områden på Västerledssidan som i första hand är reserverade för fördröjning av dagvatten (hule) får användas för att ordna servicetrafikleder.
På tomterna ska markträdter planteras med växter som passar i miljön (t.ex. markträdande växter, buskar och träd). När tomtens markanvändning och/eller höjdskillnader kräver det ska höjdskillnader lösas genom stödmurar.
I kvarteren 2256 ska zonen mellan byggnaderna och Västerleden planteras med träd och buskar med hänsyn tagen till fördröjning av dagvatten.
Kontorslokaler i anslutning till huvudanvändningsändamålet ska skyddas mot trafikbuller så att bullernivån är högst 45 dB.Gatusidanter får byggas antingen på gatuområde eller tomt.

Naturskydd
Vid planeringen och genomförandet av EV-, VL-, hule-1- och hule-2-områdena ska förekomsterna av grön sködtmossa, som är en art som kräver särskilt skydd enligt naturvårdslagen, beaktas i enlighet med karttäckningen av grön sködtmossa som gjordes i Kolabacken 2020. Om åtgärder och planer som berör området ska förhandlingar föras med miljömyndigheten. Den förbindelse som går längs med den nordvästra slutningen och som lämpar sig för flygekorre ska vara trädtäwexen och tillräckligt bred.

Dagvatten
Dagvatten som uppstår på kvartersområden ska fördröjas på tomterna så, att dimensioneringsvolymen för fördröjningsanläkoma, -bassängerna eller -cisternerna är minst 1 m3 / 100 m2 och på ET-kvarteret 2 m3 / 100 m2 .ickevattengenoms- läppande ytmaterial. Av arealen för ett göntak räknas endast en tredjedel som ickegenomläppande.
Vattnet från parkeringsområdena ska avledas till fördröjning via oljeavskiljningsbrunnar. Ett uppsamlingssystem ska anläggas för släckvloppsvatten från kvartersområdena.
Fördröjningsanläkorna, -bassängerna eller -cisternerna ska tömma sig inom 24 timmar efter att de fyllts och de ska ha ett planerat överfall. Dagvatten får kontrolleras ledas till VL- och EV-områden enligt områdets hanteringsplan för dagvatten. I samband med bygglov ska en dagvattenplan uppgöras. I planen ska även visas hanteringen av dagvatten under byggnadsskedet. Behandlingen av dagvatten ska förverkligas av hög kvalitet stadsbildsmässigt, som en parkaktig lösning. Hanteringen av dagvatten från kvartersområden ska utformas så att vattenkvaliteten i Finntrask inte försämras från nuläget.

Energi
Om taken och fasaderna till byggnaderna är det tillåtet att placera system som utnyttjar solenergi och andra förnybara energiformer samt lösningar som förhindrar att estävä ratkaisuja. Niiden on sovelluttava rakennuksen arkkitehtuuriin.

**Asemakaavalla muodostuvat korttelit 2256-2260 ja niihin rajoittuvat katu-, lähivirkistys- ja suojaviheralueet.**

**Genom detaljplanen bildas kvarteren 2256-2260 med angränsande gatuområden, områden för närrekreation och skyddsgrönområden.**

| | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| Kunnanvaltuusto / Kommunfullmäktige | 30.8.2021 |
| Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen | 21.6.2021 |
| Yt. lautakunta / St.nämden | 17.6.2021 |
| Nähtävillä/Framlagt MRL/MBL § 65 MRA/MBF §27 | 8.3 - 9.4.2021 |
| Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen | 8.2.2021 |
| Yt. lautakunta / St.nämden | 28.1.2021 |
| Nähtävillä/Framlagt MRL/MBL § 62 MRA/MBF §30 | 25.6.-19.8.2020 |
| Yt. lautakunta / St.nämden | 28.5.2020 |

| | |
|---|---|
| KIRKKONUMMEN KUNTA<br>KYRKSLÄTTS KOMMUN | Kaavoitus<br>Planläggning |
| Kolabackerin asemakaava ja Riistametsän asemakaavan muutos | Detaljplan för Kolabacken och Viltskogen detaljplaneändring |

Mittakaava/Skala: 1:2000

Piirtäjä/Ritad av: Sanukka Lehtö YKS-446

Päivätty/Daterad: 23.8.2021

Laatija/Upprättad av: Seppo Mäkinen, Arkkitehtitoimisto/Planeringsarkitekt

Pohjakartta täyttää JHS 185 Asemakaavan pohjakartan laatimisen vaatimukset 19.8.2019
Baskartan uppfyller kraven i Användningen av JHS 185 Upprättande av baskartor för detaljplaner Paikkatietojärjestelmätunnus/Platsdatasystemets nr.: 34700 3451