

KYRKSLÄTTS KOMMUN VILLKOR FÖR BEVILJANDE AV BIDRAG TILL ENSKILDA VÄGAR

1 § Verksamhetsidé

Samhällstekniska nämnden i Kyrkslätt kommun beviljar årligen bidrag för enskilda vägar enligt de grunder och övriga bestämmelser som fastställs i detta beslut för följande användningsändamål:

- underhåll,
- ombyggnad och
- för vägbelysning.

2 § Allmänna förutsättningar

Kommunen beviljar bidrag endast för vägvagnsnitt som finns på Kyrkslätt kommuns område.

Väglag som ansöker om bidrag ska uppfylla följande förutsättningar:

1. Den väg som ansöker om bidrag för att sköta ärenden i anslutning till vägen ska ha ett i lagen om enskilda vägar (560/2018) avsett väglag.
2. Väglagets organ har meddelat vägmärken för förbud eller begränsning och viktbegränsningar till systemet Digiroad.
3. Väglagets organ har uppdaterat sina kontaktuppgifter i Lantmäteriverkets register över enskilda vägar.
4. Vägen ska fungera som infart till permanent boende, och längs den ska det finnas minst ett permanent bebott hushåll. Personen eller personerna ska vara skrivna vid ifrågavarande boplatz.
 - a. Bidrag kan också beviljas för en enskild väg längs vilket det finns betydande företagsverksamhet eller allmänna rekreationsområden. Företaget ska ha betydande sysselsättningsverkan eller det ska finnas rikligt med tung trafik på vägen.

Om väglaget beviljas bidrag av kommun eller stat, får användning av vägen för trafik till godo för andra än vägdelägarna inte förbjudas och ingen bruksavgift som avses i 28 § i lagen om enskilda vägar får debiteras för det. Förbudet är i kraft ända till utgången av det kalenderår som följer efter beviljandet av bidraget. Om väglaget får bidrag av staten gäller motsvarande förbud i 10 år efter att väglaget har lyft den sista bidragsraten.

3 § Bidrag för underhåll

Fastställande av bidrag

Underhållsbidrag för enskilda vägar beviljas för vardera enskild väg på basis av vägens längd och underhållsklass.

Beslutet om till vilken underhållsklass väglaget eller vägdelens hör fattas i samband med behandlingen av bidragsansökan. Ifall väglaget tidigare sökt underhållsbidrag, är underhållsklassen den samma som i det tidigare beslutet. Väglaget kan i samband

med ansökan om bidrag anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Kommunen kan justera underhållsklassificeringen också utan ansökan av väglaget.

Bidragssumman fastställs enligt bidragsanslaget som står till förfogande för vardera underhållsklassen.

Underhållsklasser

Klass 1 Livligt trafikerade vägar

- Livligt trafikerade vägar som leder till riksomfattande eller landskapsmässigt värdefulla naturskyddsområden, nationalparker eller andra rekreations- och utflyktsområden eller kulturobjekt, till vilka man styr en betydande mängd trafik från utanför väglaget.
- Genomfartsvägar där genomfartstrafiken ökar främst på grund av att vägen används av sådana som inte har skyldighet att betala väg- eller bruksavgifter. Orsaken till sådan trafik är vägens fördelaktiga läge jämfört med det övriga vägnätet, så att vägen används livligt för genomfart eller som genväg.

Klass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som annars är svåra att underhålla

- Väglag som leder till badstrand, rekreationsområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk
- Matarvägar på området
- Väglag som omfattas av tät, tätortsliknande permanent bosättning

Klass 3 Övriga vägar

- Till klassen räknas alla andra vägar, om väglaget inte meddelat en motiverad orsak till att höra till klass 2.

Väglagets vägdelar kan höra till olika underhållsklasser.

Väglagen kan kontrollera sin egen underhållsklass på Kyrksläotts kommuns karttjänsts webbsidor.

4 § Ombyggnadsbidrag

Ombyggnadsbidraget är behovsprövat och beviljas normalt till 60–80 % av projektets godkända totalkostnader.

För trafiksäkerhetsprojekt kan bidragsprocenten vara högre.

Till kostnader för vägens grundliga förbättring räknas utgifter i anslutning till relativt stora grundliga förbättringar så som:

- förnyanden eller reparationer av broar och vägtrummor i dåligt skick
- reparationer av skador som är förorsakade av översvämningar och tjäle
- med tanke på trafiksäkerheten viktiga objekt, såsom rätning av farlig en kurva, förbättring av platsen för anslutningen eller flyttning av väglinje
- förbättring av dräneringen och bärcraften av vägen

I större ombyggnadsprojekt, där den totala kostnadsberäkningen för projektet överskrider 10 000 euro, ska väglaget först ansöka om statens ombyggnadsbidrag.

Statsunderstödda ombyggnadsprojekt

Kommunen deltar i sådana ombyggnadsprojekt, för vilka väglaget har fått beviljat ett ombyggnadsbidrag av staten. Storleken på kommunens bidrag är högst 15 % av projektets godkända totalkostnader. För broars del betalas emellertid högst 10 % av projektets godkända totalkostnader.

Övriga villkor

Ombyggnadsbidrag ska sökas innan projektet inleds och det ska genomföras inom två år efter att bidragsbeslutet fattats.

Bidraget betalas efter att ombyggnadsarbetena blivit färdiga i enlighet med de

förverkligade kostnaderna, dock högst till beloppet av det beviljade bidraget.

5 § Bidrag för vägbelysning

Vägbelysningsbidraget är behovsprövat och beviljas normalt till högst 25 % av projektets godkända totalkostnader.

Bidrag för vägbelysning beviljas huvudsakligen för följande objekt:

- byggande av ny vägbelysning. Kommunen understöder inte den anslutningsavgift till vägbelysning som elbolaget eventuellt uppbär och inte heller energiavgiften.
- sanering av gammal vägbelysning
- byte av gamla lampor mot lampor som sparar energi, t.ex. LED-lampor, som uppfyller EU-direktivet

Övriga villkor

Till nya vägbelysningar som byggs ska en separat elförbrukningsmätare anslutas som mäter vägbelysningens elförbrukning.

Bidrag för vägbelysning ska sökas innan projektet inleds och det ska genomföras inom två år efter att bidragsbeslutet fattats.

Bidraget betalas efter att vägbelysningsprojektet blivit färdigt i enlighet med de förverkligade kostnaderna, dock högst till beloppet av det beviljade bidraget.

6 § Ansökningstid för bidragen och obligatoriska bilagor

Väglaget ska ansöka om bidrag för enskilda vägar årligen senast första vardagen efter valborg på en elektronisk blankett som lämnas till kommunen. Den elektroniska blanketten finns på kommunens webbplats www.kyrkslatt.fi

Obligatoriska bilagor vid ansökan om underhållsbidrag är:

- utdrag ur Lantmäteriverkets register över enskilda vägar, ur vilket vägens officiella längd som antecknats i registret framgår
 - a. Om väglaget har ansökt om bidrag år 2020 eller senare och registerutdraget tillställts kommunen, ska utdraget fogas till ansökan endast om det skett förändringar i väglagets vägdelar.
- revisionsberättelse eller protokollsutdrag där bestyrelsen eller sysslomannen beviljats ansvarsfrihet

Obligatoriska bilagor vid ansökan om ombyggnad är:

- ombyggnadsplan
- projektets totala kostnadsberäkning (moms 0%)
- finansieringsplan
- karta där ombyggnadsobjektet märkts ut tydligt
- kopia av beslutet om projektet fattat vid väglagets årsstämma

När statligt ombyggnadsbidrag söks är NTM-centralens beslut om statsbidrag för förbättring av enskild väg en obligatorisk bilaga vid sidan om ovan nämnda bilagor.

Obligatoriska bilagor vid ansökan om vägbelysningsbidrag är:

- belysningsplan
- projektets totala kostnadsberäkning (moms 0%)
- anbud av minst två elentreprenörer
- kopia av beslutet om projektet fattat vid väglagets årsstämma

Bilagorna ska lämnas endera vid inlämnandet av ansökan eller senast det datum som anges i kungörelsen och på ansökningsblanketten för bidrag till enskilda vägar till kommunens registratur under dess öppettider.

Om väglaget inte har lämnat in ansökan eller bilagorna som fordras inom utsatt tid, förfaller beslutet om bidrag.

7 § Övriga bestämmelser

Kyrslätts kommun övervakar användningen av det beviljade bidraget. Den som ansöker om bidrag är på begäran skyldig att tillställa ytterligare uppgifter och utredningar i anslutning till ärendet.

Granskningsrätten omfattar rätten att granska det väglags konton och förvaltning som får bidrag.

Om väglaget avsiktligt ger fel eller vilseledande uppgifter, har kommunen rätt att återkräva bidraget för enskilda vägar och väglaget förlorar sin rätt att ansöka om bidrag för enskilda vägar i tre (3) år.

Ansökningar som inkommit efter utsatt tid eller bristfälliga ansökningar beaktas inte.